Relatório Técnico – Customer Support	**Data: 19**/10/2021	**Páginas:** 14
Distribuidor: Tracbel / Contagem	**Cliente:** Ferro +	**Data:** Semanas 29
Executado por: Luiz Felipe e Genider		**Data Elaboração:** 19/10/2021
Assunto: Relatório Final entrega A60H	**Máquinas:** A60H 350095	**Elaborado por:** Renan Moreira

1. Objetivo:

Avaliação final do equipamento após entrega do A60H_350095 pela Ferro +.

2. Desenvolvimento:

Para o processo de avaliação, é necessário ler e analisar as recomendações e instruções fornecidas pela Volvo.

3. Descrição:

Foi realizado teste visual e performance, abrangendo todas suas funcionalidades de acordo com o plano de manutenção volvo.

Local da operação:

Mineração Ferro +.

- Minério de Ferro.
- Considerações: Piso plano, não pavimentado e com pouco espaço para manobras.

Avaliação técnica do equipamento, baseia-se em noves grupos funções, conforme as normas do fabricante:

- (0) Geral
- (2) Motor
- (3) Parte elétrica
- (4) Transmissão e eixos
- (5) Freio
- (6) Direção
- (7) Chassi
- (8) Cabine
- (9) Hidráulica

(0). Geral:

- Matris;
- Tech Tool;
- Fotos de registro do equipamento;
- Care inspection.

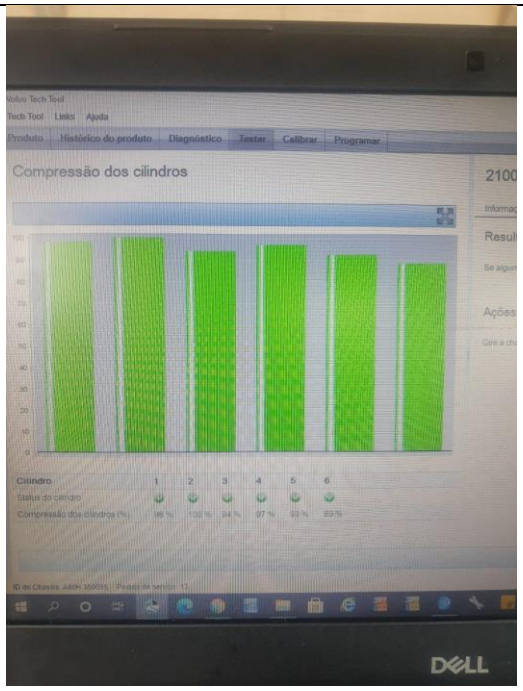
Lateral direita
Lateral esquerda

<table>
<tr>
<td>
Parte frontal</td>
<td>
Foto da traseira</td>
</tr>
<tr>
<td>
Plaqueta de identificação.</td>
<td>
Horímetro.</td>
</tr>
</table>

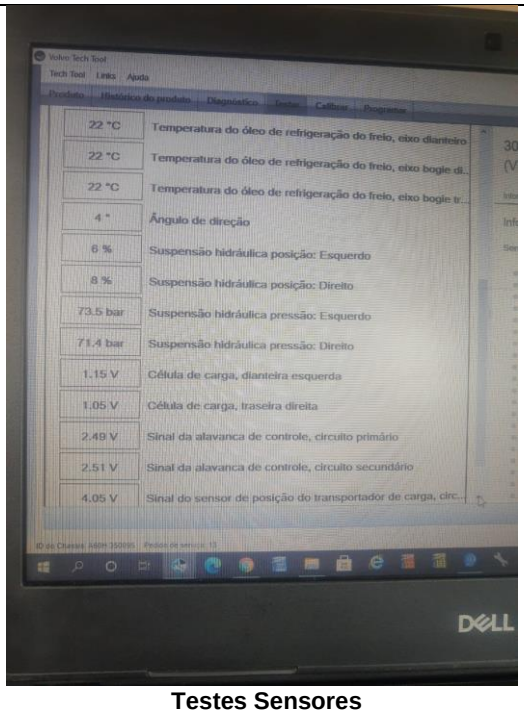
(2). Motor:

- Testes com a ferramenta tech tool;
- Inspeção visual;

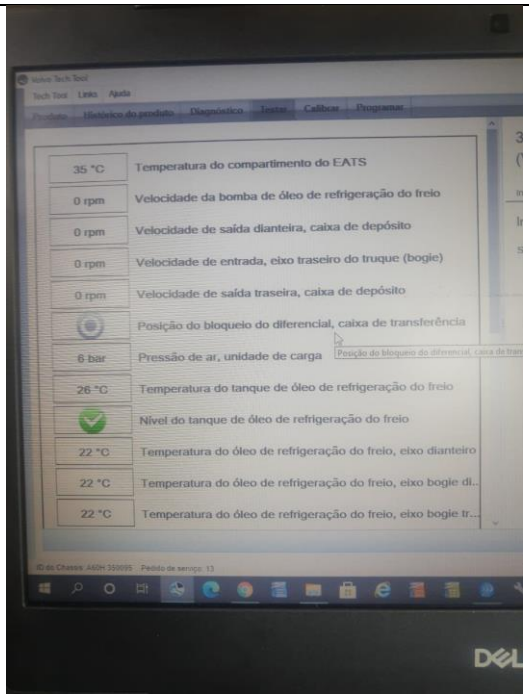
Motor



Taxa de Compressão Motor



Testes Sensores

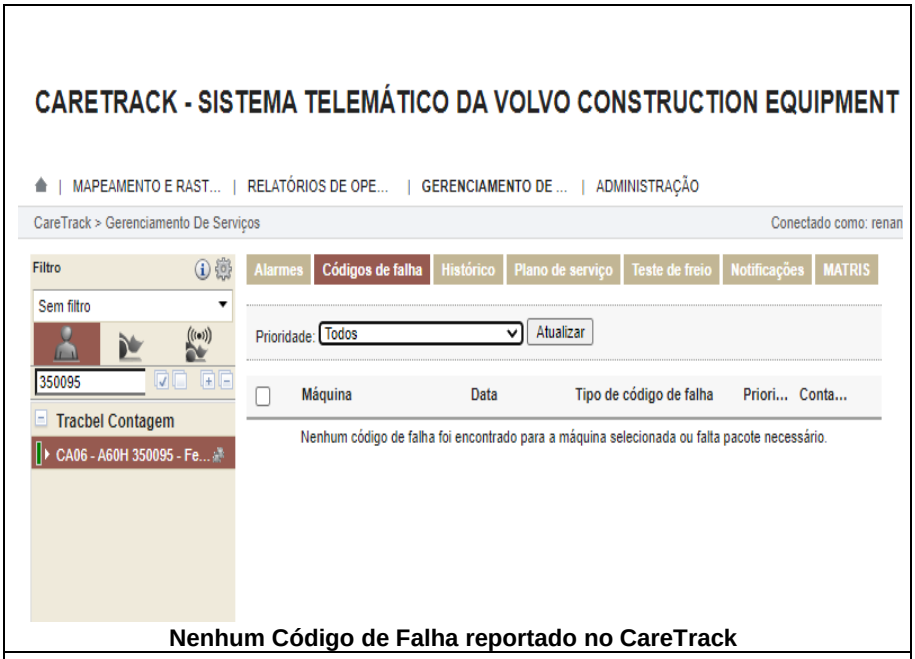


Testes Sensores

Comentários: Todos os testes realizados no motor diesel, encontram-se dentro do especificado.

(3). Elétrica:

- Avaliar e relatar códigos de falhas;
- Inspeção visual da parte elétrica;
- Foto da caixa de mensagem;
- Pendências encontradas.



Nenhum Código de Falha reportado no CareTrack

Nenhum Alarme de falha reportado no CareTrack

Carta de mensagem

Comentários: Na avaliação da parte elétrica, equipamento não apresenta falha no painel e não tem reportado no Caretrack alarme e código de falha.

(4). Transmissão:

- Avaliação de periféricos;
- Mangueiras hidráulicas;
- Teste de performance do componente.

Comentários: Todos os testes realizados, encontram-se dentro do especificado.

.

(5). Freio:

- Avaliação do indicador de desgaste dos discos de freio;
- Monitoramento das pressões da unidade de carga;

Comentários: Todos os testes realizados, encontram-se dentro do especificado.

(6). Direção:

- Avaliação visual de todo o sistema de direção;
- Teste de performance da direção.

Comentários: Todos os testes realizados, encontram-se dentro do especificado.

(7). Chassi:

- Avaliação visual de toda estrutura do equipamento;
- Avaliação da suspensão, articulação do chassi, suspensão dos eixos, rodas e pneus.

Pneu Dianteiro Esquerdo.

Pneu Dianteiro Direito.

Tração Intermediário lado Esquerdo

Tração Intermediário lado Direito

Tração Traseira lado Esquerdo.	**Tração Traseira lado Direito**

Comentários: Na estrutura do equipamento não foi detectada nenhuma fissura ou trincas.
Haverá substituição dos 6 pneus do equipamento, que serão fornecidos pelo cliente (Ferro +).

(8). Cabine e peças de remate Exterior:

- Avaliação visual do interior da cabine do operador;
- Avaliação visual das latarias e remate externo do equipamento;
- Testes no sistema de ar-condicionado.

Interior da cabine e seus instrumentos ok

Escada de acesso a caixa de baterias (Reparar).

Lateral Esquerda da Caçamba

Lateral Direita da Caçamba

 Lateral Esqueda Cabine	 **Lateral Direita Cabine**
 Caçamba	

(9). Hidráulico:

- Avaliação de periféricos;
- Mangueiras hidráulicas;
- Teste de performance do sistema hidráulico.

Comentários: Os testes realizados encontram-se dentro dos especificados, não foi encontrado pendências no sistema hidráulico, equipamento performando.

Elaborado por:

Eng. Renan Moreira
Coordenador de Pós-vendas